

## NANCY - TRANSPORTS

# Le tramway du Grand Nancy ira de la Porte Verte à Brabois dès 2024

La phase de concertation s'est achevée, les choix sont faits. La Métropole construira une nouvelle ligne 1 de tram qui partira de la Porte-Verte et ira jusqu'à Brabois (et Roberval) sans rupture de charge.



Le nouveau tram sera deux fois plus long que l'actuel, transportera deux fois plus de personnes et toujours sans rupture de charge au Vélodrome. Photo Patrice SAUCOURT

La concertation très large, qui a duré tout l'été a permis à plusieurs égards de renverser la vapeur. Fini l'idée de monter tout droit avec un funiculaire, ou de grimper tous dans un téléphérique. Ou d'y aller en quittant le tram au Vélodrome pour des bus munis de tout le confort moderne...

Toutes ces solutions ont été abandonnées, parce que la population, et la plupart des élus ne voulaient pas entendre parler d'une rupture de charge au Vélodrome sous le prétexte qu'aucun tram ne pouvait monter à Brabois tellement la pente est raide...

En fait, il suffisait de passer en biais, de contourner la difficulté, et au passage de servir au mieux les intérêts des étudiants de la Fac de Sciences, des Staps, et de tout le pôle Santé à l'arrivée, car le tram desservira tout, et passera même au milieu du campus Sciences ! Il transportera deux fois plus de passagers que l'actuelle chenille. Cette option de passer au nord du tracé actuel, en épousant le terrain, permet de rester constamment en dessous du pourcentage de pente au-delà duquel un tram sur rails ne peut plus circuler...

Christophe Choserot, le maire de Maxéville a remarquablement mené ces discussions, ces tables rondes avec les habitants. Ce n'était pas gagné, compte tenu que le tram est le sujet polémique depuis plus de dix ans...

### +60 % de budget

Le principal obstacle était budgétaire. L'enveloppe était initialement de 250M€. Elle passe à 400 M€. Le miracle tient au passage du moyen au long terme. « Le nouveau tram sur rails est une réalisation pour les trente prochaines années », assurait hier soir, lors de la réunion de « restitution » André Rossinot. En mettant plus d'argent au pot, la Métropole pouvait contenter les attentes. Celles des maires et des habitants de l'Est, avec une ligne 1 qui partira non plus de Mouzimpré comme aujourd'hui, ni du quartier Kléber comme il en était question, mais de la Porte Verte... Et qui pourra être ultérieurement prolongée vers Seichamp

**Guillaume MAZEAUD**